



**MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO
MICRO TRATOR**



MT 6.5

“Prezado Produtor

Obrigado por adquirir um de nossos implementos. Esperamos que você esteja satisfeito com a qualidade do produto que recebeu.

Nossa equipe trabalha para produzir produtos de alta qualidade com um bom custo benefício. Portanto, se você precisar de qualquer assistência (dúvidas, manutenções e garantia) sinta-se à vontade para nos contatar, estaremos prontos para melhor lhe atender e solucionar sua dúvida.

Nossa missão é entregar equipamentos de alta qualidade e confiabilidade para proporcionar aos nossos clientes uma melhor qualidade de vida.”

Atenciosamente

Schemaq Indústria de Implementos Agrícolas.



A fabricante está sempre em busca de desenvolver melhorias em seus produtos e se reserva ao direito de realizar alterações sem incorrer em nenhuma obrigação a respeito dos equipamentos anteriormente fornecidos. As informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. As especificações e valores informados nesse manual podem variar conforme a versão e opcionais do implemento. Todas as imagens e desenhos utilizados são meramente para fins ilustrativos.



ATENÇÃO!

Esse manual foi desenvolvido para fornecer as informações necessárias para garantir sua segurança, mostrar as instruções de operação e manutenção do equipamento. As informações são apresentadas de maneira simples e direta, garantindo a utilização correta do equipamento, levando a melhores rendimentos e aumento da vida útil da máquina, evitando desgastes prematuros e gastos desnecessários. Os produtos possuem variadas aplicações. Por isso, as informações aqui apresentadas são gerais e não pretendem abranger a cada uma das aplicações possíveis. As informações constantes nos manuais dos fabricantes fornecedores dos equipamentos aplicados prevalecem sobre as informações constantes neste manual.



A technical assistance contact card with a green header and a black body. The header contains a telephone icon and the text 'ASSISTÊNCIA TÉCNICA'. The body contains contact information for reception and technical assistance, including phone numbers, an email address, and a website. A small number '1000.020.63' is located in the bottom right corner of the card.

 **ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

RECEPÇÃO: (45) 3282-1297
ASSISTÊNCIA: (45) 99996-0145

assistencia@schemaq.com.br
SITE
www.schemaq.com.br

1000.020.63



ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO.....	6
2 CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO.....	7
2.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	8
3 OBJETIVOS DO EQUIPAMENTO.....	9
4 SEGURANÇA.....	10
4.1. RECOMENDAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA.....	10
4.2. TRANSPORTE E IÇAMENTO.....	12
5 INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO.....	14
5.1. PARTIDA DO MOTOR.....	14
5.2. DESLIGAR O MOTOR.....	15
6 OPERANDO O EQUIPAMENTO.....	16
6.1. ALAVANCA DE CONTROLE DA LÂMINA DIANTEIRA.....	16
6.2. PEDAIS DE CONTROLE DO EQUIPAMENTO.....	17
6.2.1 Acelerador.....	17
6.2.2 Freio.....	17
6.2.3 Câmbio.....	18
6.3. TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	18
6.4. REGULAGEM DA LÂMINA DIANTEIRA.....	19
7 MANUTENÇÃO PREVENTIVA.....	20
7.1. MANUTENÇÕES PREVENTIVA.....	20
7.2. INFORMAÇÕES GERAIS.....	21
7.3. LUBRIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO.....	22
7.4. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR.....	23
7.5. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DA EMBREAGEM.....	23
7.6. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO DIFERENCIAL.....	24
7.7. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO CÂMBIO.....	25



7.8. SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR.....	25
7.9. LUBRIFICAÇÃO DO EIXO CARDÃ.....	26
8 MANUTENÇÃO CORRETIVA.....	27
8.1. CORREIAS.....	27
8.1.1 Tensionamento das Correias.....	28
9 OCORRÊNCIAS, POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES.....	29
10 CERTIFICADO DE GARANTIA.....	33



1 INTRODUÇÃO

No ato de entrega, a revenda autorizada deverá explicar os procedimentos de operação, as instruções de manutenção e segurança do equipamento.

Recomendamos a leitura completa desse manual antes da primeira utilização, visto que não serão aceitas solicitações de garantias devido a erros de operação ou imprudência.



A placa de identificação do equipamento SCHEMAQ é retangular, com um fundo metálico cinza e uma borda preta. No topo central, há o logotipo SCHEMAQ® em verde, onde a letra 'S' é substituída por uma engrenagem. Abaixo do logotipo, o texto 'FONE: (45) 3282.1297 - PATO BRAGADO - PR.' está impresso em negrito. Seguem quatro linhas de campos para preenchimento de dados:

PRODUTO:														
MODELO:														
SÉRIE:						FABR.								
PATENTE:														

Figura 1.1 – Placa de Identificação

Ao entrar em contato com a empresa sobre dúvidas ou aquisição de peças de reposição, tenha sempre em mãos as informações contidas na plaqueta de identificação do seu equipamento.

Contatos:

Atendimento ao cliente: (45) 3282-1297

Assistência técnica: (45) 9 9996-0145



2 CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

Lâmina raspadora de grande área útil proporcionando agilidade e praticidade durante o serviço.



Transmissão automática com duas posições: frente e ré.



2.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MICRO TRATOR	MT 6.5
Largura da lâmina [m]	1,56
Potência do motor [cv]	6,5
Capacidade do tanque de combustível [L]	3,6
Consumo médio de combustível [L/h]	1,5
Tipo de combustível	Gasolina
Peso do equipamento [kg]	256
Largura [m]	1,6
Comprimento [m]	2,1
Altura [m]	1,15

*Os valores podem variar conforme os opcionais do equipamento.



3 OBJETIVOS DO EQUIPAMENTO

O equipamento pode ser utilizado para:

- Empurrar esterco com a lâmina dianteira;
- Puxar pequenos reboques em terrenos planos.



Não sobrecarregar o equipamento.

O equipamento não deve ser utilizado para atividades não especificadas nesse manual.

Em caso de dúvidas, consulte o fabricante.



4 SEGURANÇA



Indicamos a leitura atenta deste manual de instruções antes de trabalhar com este equipamento. Os responsáveis pela sua utilização deverão estar cientes quanto a utilização adequada e segura do mesmo. Seguir as recomendações de segurança, manter-se atento durante o trabalho, utilizar adequadamente a máquina, evitar exposição a situações de risco e utilizar EPI's, são fatores de máxima importância para prevenir acidentes de trabalho. Lembre-se que a preservação da saúde e da integridade física das pessoas deve vir sempre em primeiro lugar. Fique atento aos adesivos de segurança presentes em seu equipamento.

4.1. RECOMENDAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

- Nunca permita que pessoas despreparadas operem ou façam manutenção na máquina;
- O operador deve controlar a lâmina diretamente do assento do micro trator;
- Verifique se não há ferramentas ou quaisquer objetos sobre a máquina antes de aciona – lá;
- Certifique-se de que não hajam pessoas nem animais ao redor do equipamento durante seu funcionamento;
- O equipamento não deve ser utilizado para transportar pessoas (além do motorista) e animais.



- Antes de efetuar qualquer regulagem, lubrificação ou manutenção, desligue o motor do micro trator;
- Nunca utilize a máquina sem todos os equipamentos de proteção recomendados pelo técnico de segurança da propriedade (óculos de proteção, protetor auricular, calçado de segurança e roupas adequadas, etc);
- Nunca se aproxime das partes móveis do equipamento enquanto estas estiverem em movimento e sem as proteções de segurança devidamente posicionadas;
- A instalação de peças ou acessórios não originais de fábrica ou em desacordo com os descritos neste manual podem provocar acidentes, causar danos ao produtor e prejudicar seu funcionamento. Além disso, podem implicar na perda da garantia. O mesmo é válido para adaptações;
- Não trafegue a velocidades superiores a 10 km/h;
- Mantenha todas as proteções em seus devidos lugares. A retirada das mesmas implica em risco para a segurança e perda da garantia oferecida;
- Evite manobras bruscas, especialmente em locais acidentados;
- Não derrame gasolina no motor, pois poderá ocorrer incêndios.
- Recomendamos breves intervalos de parada para cada ciclo de trabalho;
- Observe e siga as normas de segurança. A falta de atenção durante a operação pode causar acidentes graves ou fatais;



- Fique atento aos adesivos contidos no equipamento, eles contêm informações importantes para uma utilização segura da máquina. Mantenha os adesivos limpos e em condições legíveis.

4.2. TRANSPORTE E IÇAMENTO



Figura 4.1

O equipamento possui 4 olhais para fixação dos ganchos de içamento e fixação para transporte. Sempre transpasse as cintas de carregamento por fora e utilize cintas longas para não comprimir o chassi.

Ao içar a máquina certifique-se que a mesma esteja vazia. É recomendado içar a máquina somente pelos olhais, pois os mesmos garantem o equilíbrio do equipamento quando elevado.

Os pontos de içamento estão identificados com o símbolo da figura 4.1.

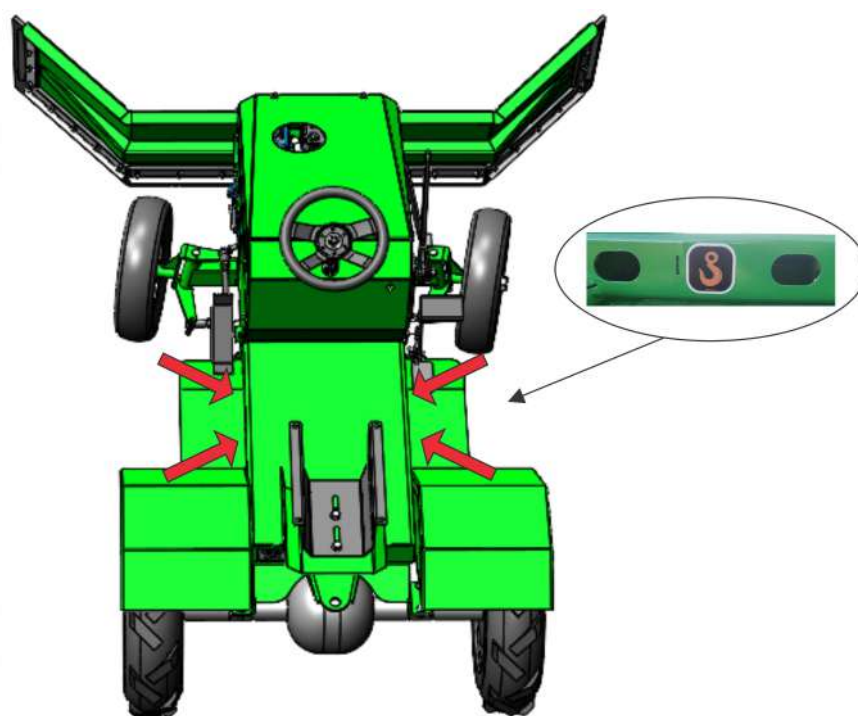


Figura 4.2 – Pontos de içamento.



Na figura 4.2, é possível identificar a localização dos pontos de içamento, existentes em ambos os lados da máquina.

► EM CASO DE EMERGÊNCIA

Em caso de qualquer risco ao operador, o mesmo deverá se afastar o mais rápido possível e procurar um local seguro. Mantenha números de emergências, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

Consulte o revendedor ou a fábrica em caso de dúvida.



5 INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

Leia atentamente as instruções de operação para garantir a correta operação do equipamento.

Não permita o acúmulo exagerado de sujeira no equipamento durante o trabalho, isto prejudica seu funcionamento e contribui com problemas na máquina.

O equipamento deve ser limpo após qualquer utilização, removendo qualquer resíduo sobre o mesmo. É importante que o equipamento seja guardado limpo.

5.1. PARTIDA DO MOTOR

Após a abastecer o motor com gasolina e conferir o nível do óleo, de a partida seguindo os seguintes passos:

1. Abra a torneira de combustível (A).
2. Gire a chave para a posição ON (B).
3. Posicione a alavanca do afogador na posição afogado (C).
4. Puxe firmemente a manopla de partida (D).
5. Assim que o motor entrar em funcionamento, retome a alavanca do afogador lentamente e acelere o motor. Caso o não funcione repita a operação.

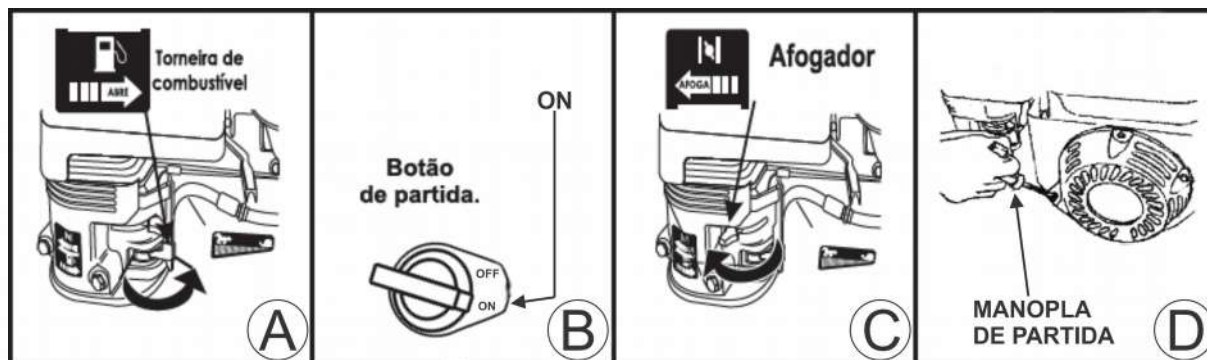


Figura 5.1 – Partida do motor.



5.2. DESLIGAR O MOTOR

1. Desacelere o motor (E).
2. Gira a chave para a posição OFF (F)

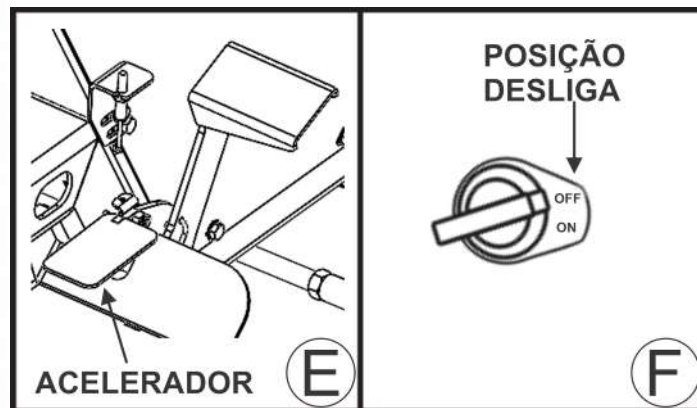


Figura 5.2 – Desligar motor.

OBS: Se o trator for ficar fora de operação por mais de 5 dias, proceda da seguinte maneira:

1. Desacelere.
2. Feche a torneira de combustível.
3. Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.



6 OPERANDO O EQUIPAMENTO



Antes de operar o micro trator verifique:

- Verifique os freios.
- Verifique o sistema de direção.

Recomendações gerais:

- Sempre opere o equipamento do assento do trator.
- Não deixe que ninguém se aproxime do equipamento durante seu funcionamento.
- Não faça paradas bruscas nem force o motor desnecessariamente, isso reduz a vida útil do equipamento.

6.1. ALAVANCA DE CONTROLE DA LÂMINA DIANTEIRA

Movimente a alavanca para frente e para trás, figura 6.1, para abaixar ou subir a lâmina dianteira conforme a necessidade.



Figura 6.1 – Alavanca da lâmina dianteira.

Não aperte excessivamente a lâmina contra o chão, pois reduzirá a vida útil das borrachas da lâmina.



Ao fazer deslocamentos com o micro trator, levante a lâmina para não danificá-la desnecessariamente.

6.2. PEDAIS DE CONTROLE DO EQUIPAMENTO

6.2.1 Acelerador

Utilize o acelerador para iniciar o movimento do equipamento, conforme figura 6.2.

Lembre-se de nunca acelerar de maneira brusca, pois o micro trator pode derrapar ou ter seus componentes danificados.

Não force o pedal além do limite que o cabo permite, pois poderá afrouxar o cabo do acelerador.



Figura 6.2 – Pedal de acelerador e freio.

6.2.2 Freio

O pedal de freio está localizado acima do acelerador, conforme ilustra a figura 6.2.

Utilize o freio para parar o movimento do equipamento, evite frear bruscamente.

Nunca pise simultaneamente nos pedais de freio e acelerador.



6.2.3 Câmbio

O câmbio possui 2 posições: frente e ré.

Antes de trocar de marcha, pare o trator.



Figura 6.3 – Pedal de câmbio.

6.3. TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O micro trator tem um tanque de combustível com capacidade de 3,6 litros de gasolina

Para abastecer, o motor deve estar desligado, depois, retire a tampa e utilize um funil para pôr combustível no tanque.



Figura 6.4 – Tanque de combustível.





- Nunca derrame combustível no motor, pois poderá ocorrer incêndios.
- Sempre utilize combustível de qualidade.

6.4. REGULAGEM DA LÂMINA DIANTEIRA

É possível regular a posição da lâmina do trator em 3 posições diferentes, conforme figura 6.5. A regulagem pode ser alterada conforme a borracha da lâmina se desgasta ou para não forçar a lâmina excessivamente contra o chão.

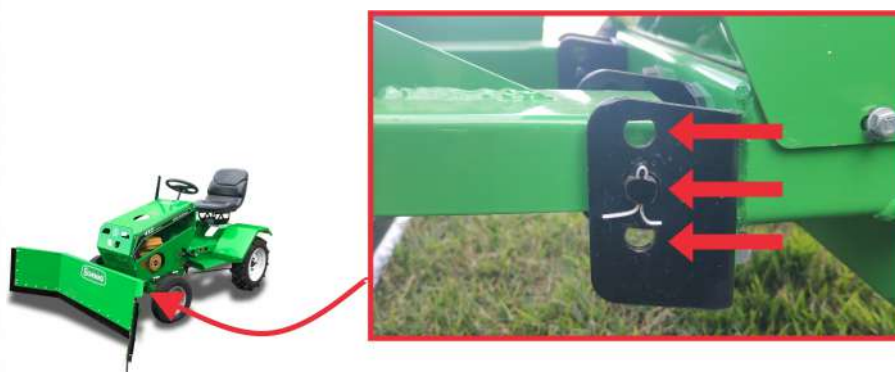


Figura 6.5 – Regulagem da lâmina dianteira.

7 MANUTENÇÃO PREVENTIVA



As manutenções são muito importantes para garantir maior eficiência durante a operação da máquina e aumentar a vida útil de seus componentes.

7.1. MANUTENÇÕES PREVENTIVA

AÇÕES PREVENTIVAS	Diário	10 h	30 h	300 h
Inspeção visual em todo o equipamento	x			
Reapertar porcas e parafusos em geral				x
Verificar vazamentos	x			
Verificar aperto dos parafusos das rodas			x	
Verificar calibragem dos pneus			x	
Engraxar cubos de roda			x	
Engraxar mancais de rolamento		x		
Engraxar cardã		x		
Desmontar, engraxar, limpar e avaliar desgastes do eixo cardã, caso haja desgaste substituir				x
Engraxar pinos		x		
Verificar trincas e pontos de solda		x		
Verificar cabo do acelerador, freio e embreagem	x			
Verificar nível de óleo do motor e da embreagem	x			
Verificar nível de óleo do câmbio			x	
Verificar filtro de ar		x		
Trocar óleo do motor	Primeira troca -50h; Demais - 100h (SAE - 20W50)			
Trocar óleo caixa de câmbio	Primeira troca -50h; Demais - 100h (SAE 90)			
Trocar óleo diferencial	Primeira troca -50h; Demais - 100h (SAE 90)			



Trocar óleo da embreagem	Primeira troca -50h; Demais - 100h (SAE - 20W50)
Trocar óleo do câmbio	Primeira troca -50h (SAE - 140)
Trocar filtro de ar	A cada 150h

7.2. INFORMAÇÕES GERAIS



As informações a seguir são necessárias para assegurar a manutenção do equipamento de uma maneira simples e direta, para garantir o seu melhor rendimento e maior vida útil.

Para esclarecer outros procedimentos ou dúvidas favor consultar a assistência técnica do revendedor ou da fábrica.

- 1) Uma boa manutenção é de sua responsabilidade;
- 2) Pouca ou nenhuma manutenção podem causar problemas desnecessários;
- 3) Esteja certo da parada completa antes de tentar executar alguma manutenção;
- 4) Nunca use um macaco para apoiar a máquina. Sempre use ferramentas ou equipamentos próprios para o trabalho que garantam sua segurança;
- 5) Use precaução extrema ao fazer ajustes;
- 6) Nunca substitua parafusos por menor grau que a especificação;
- 7) Depois de realizar a manutenção, esteja seguro que todas as ferramentas, partes e equipamentos de serviço estão afastados da máquina;



- 8) Mantenha a máquina limpa de restos de material;
- 9) Mantenha as correias de transmissão adequadamente tensionadas.
- 10) Recomenda-se uma inspeção completa antes de cada temporada. Partes danificadas devem ser consertadas ou substituídas, prevenindo assim perdas durante o trabalho. Antes de paradas prolongadas recomenda-se proceder da seguinte maneira:
 - A) Lavar o equipamento completamente;
 - B) Funcionar a máquina por alguns minutos para completar a lubrificação;
 - C) Guardar o implemento de maneira que não fique exposto ao tempo (sol, chuva, etc).

7.3. LUBRIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO



1. A lubrificação é indispensável para um bom desempenho e maior durabilidade do equipamento, contribuindo na economia dos custos de manutenção;
2. Certifique-se da qualidade do lubrificante, quanto a sua eficiência e pureza, evitando utilizar os produtos contaminados por água, terra e outros agentes;
3. Antes de iniciar a operação, lubrifique cuidadosamente todas as graxearias observando sempre os intervalos de lubrificação conforme os adesivos fixados em seu implemento.

ATENÇÃO: Antes de iniciar a lubrificação, limpe as graxearias para evitar a contaminação da graxa.



7.4. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR



A primeira troca de óleo do motor deve ser realizada após 20 horas, as demais trocas devem ser feitas a cada 100 horas.

- Verifique o nível de óleo diariamente.

Para a trocar o óleo, faça:

1. Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do cárter, até que todo o óleo saia.
2. Retire a tampa do bocal para facilitar o escoamento do óleo.
3. Feche o bujão do dreno.
4. Reabasteça o cárter com o óleo SAE 20W50.
5. Recoloque a tampa do bocal e verifique o nível

O volume de óleo recomendado é de 0,6 litro.

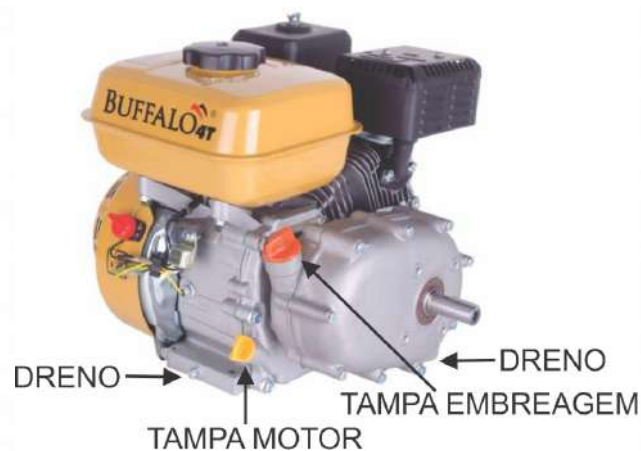


Figura 4.1 – Troca de óleo motor e embreagem.

7.5. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DA EMBREAGEM



A primeira troca de óleo da embreagem deve ser realizada após 20 horas, as demais trocas devem ser feitas a cada 100 horas.

- Verifique o nível de óleo diariamente.



Para a trocar o óleo, faça:

1. Com o motor desligado, remova o bujão do dreno até que todo o óleo saia.
2. Retire a tampa do bocal para facilitar o escoamento do óleo.
3. Feche o bujão do dreno.
4. Reabasteça com o óleo SAE 20W50.
5. Recoloque a tampa do bocal e verifique o nível

O volume de óleo recomendado é de 0,5 litro.

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO DIFERENCIAL

Para a trocar o óleo, faça:

6. Retire o bujão do dreno e solte a tampa para facilitar o escoamento do óleo.
7. Feche o bujão do dreno.
8. Solte o parafuso do nível de óleo e reabasteça com o óleo SAE 90 até que o óleo comece a aparecer no nível.
9. Recoloque o bujão do nível e a tampa.

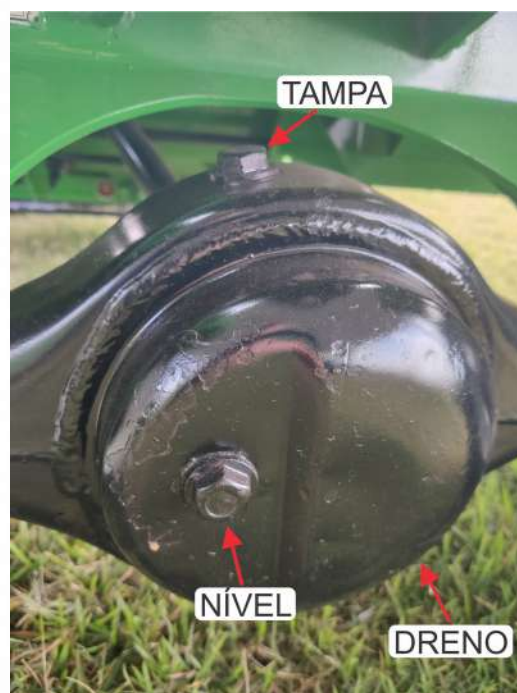


Figura 4.2 – Diferencial.



7.7. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO CÂMBIO



A primeira troca de óleo da embreagem deve ser realizada após 20 horas, as demais trocas devem ser feitas a cada 100 horas.

Para a trocar o óleo, faça:

1. Retire o bujão do dreno e solte a tampa para facilitar o escoamento do óleo.
2. Feche o bujão do dreno.
3. Coloque de 80 à 100 ml de óleo SAE 90.

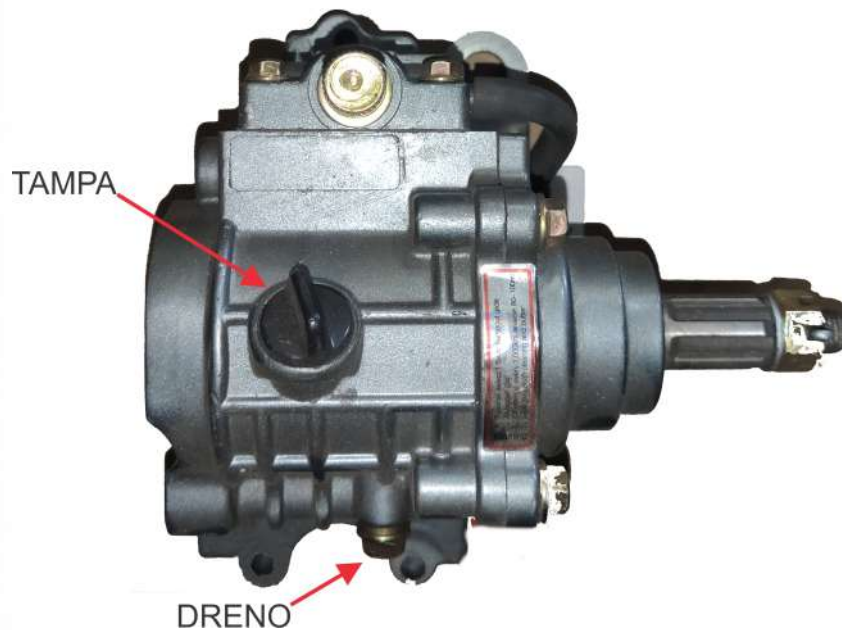


Figura 4.3 – Caixa de câmbio.

7.8. SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR

O filtro de ar deve estar limpo e em bom estado para um bom funcionamento do motor. O filtro deve ser substituído quando estiver saturado.

O filtro de ar deve ser trocado independentemente das condições a cada 150 horas.

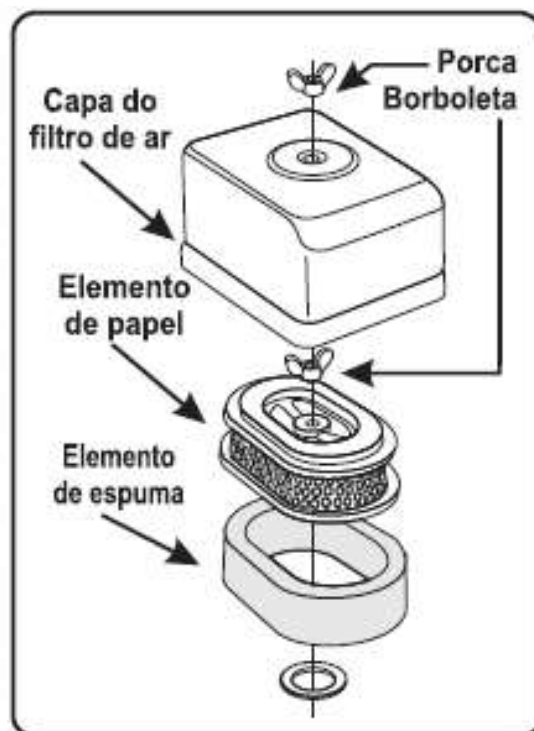


Figura 4.4 – Filtro de ar.

7.9. LUBRIFICAÇÃO DO EIXO CARDÃ



A caixa reversora do câmbio possui um eixo cardã que se liga ao diferencial do equipamento. A lubrificação com graxa do eixo cardã deve ser realizada conforme indicação do fabricante.

ATENÇÃO: Nunca se aproxime das partes móveis do equipamento enquanto estas estiverem em movimento.

8 MANUTENÇÃO CORRETIVA

A manutenção corretiva é uma atividade necessária para efetuar reparos ou substituição de componentes danificados em operação e que comprometem o uso do implemento. O objetivo da manutenção corretiva é restaurar o sistema para um funcionamento satisfatório dentro do menor tempo possível. A manutenção corretiva deve ser efetuada por pessoas capacitadas, observadas a forma de montagem dos componentes, utilizar ferramentas adequadas, e substituir as peças danificadas por peças originais. Após o reparo devem ser observados as regulagens necessárias para o funcionamento dos componentes.

8.1. CORREIAS

Ajuste das correias:

1. Para trocar ou ajustar as correias da transmissão, primeiramente afrouxe os parafusos do motor na parte inferior do trator.
2. Para soltar as correias afrouxe o parafuso do esticador.
3. Para tensionar as correias aperte o parafuso do esticador. O ajuste da tensão das correias deve ser feito conforme as instruções da sessão 8.1.1.

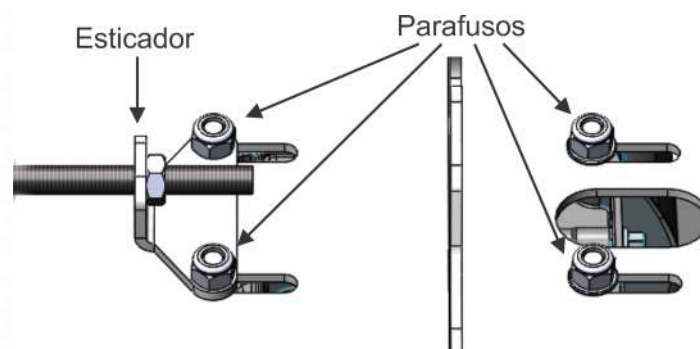


Figura 8.1 – Esticador da correia.



Verifique periodicamente as correias e as polias, caso estejam danificadas, faça a substituição por correias A-42.

8.1.1 Tensionamento das Correias

A melhor tensão da correia é aquele ponto em que a transmissão está com o tensionamento sem a correia patinar. Uma transmissão pouco tensionada provoca desgaste e superaquecimento pelo atrito. Quando super-tensionada poderá comprometer os eixos, mancais e rolamentos pela fadiga prematura.

- Após a troca de correias, checar a tensão das mesmas nas primeiras 48 horas de operação;
- Fazer inspeções periódicas no conjunto de acionamento, tensionando corretamente as correias quando necessário.

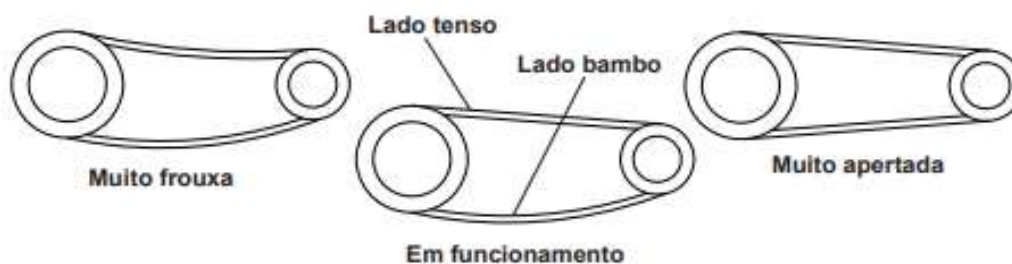


Figura 8.2 – Tensionamento das correias.

- É de extrema importância que após aproximadamente 10 horas iniciais de trabalho e conseqüentemente de 50 em 50 horas, seja verificado a tensão das correias.

Recomendamos efetuar a regulagem da tensão das correias sempre pela manhã, antes de começar o trabalho com a correia ainda fria.



Mantenha os canais das polias limpos de óleo, graxa, tinta ou qualquer sujeira. Verifique se os canais têm o acabamento especificado e as dimensões corretas.



9 OCORRÊNCIAS, POSSÍVEIS CAUSAS E SOLUÇÕES

OCORRÊNCIAS	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÕES
CORREIAS		
Correia virando na polia	Material estranho nos canais	Remova o material e proteja a transmissão
Correia virando na polia	Desalinhamento	Realinhe a transmissão
	Polia esticadora alinhada incorretamente	Alinhe o esticador, checando o alinhamento com a transmissão sob carga e sem carga
Desgaste excessivo nos cantos e na superfície	Fricção da correia em obstrução	Remova a obstrução e alinhe a transmissão para dar a necessária folga
Desgaste das paredes laterais	Patinagem constante	Efetue a tensão da correia até que a correia pare de patinar
	Desalinhamento	Realinhe as correias
	Polias gastas	Substitua as polias gastas por polias novas
	Correias erradas	Substitua pelas correias recomendadas
Bases laterais queimadas	Correia patina sob carga inicial ou de instalação	Substitua a correia e aperte a transmissão até que a patinagem pare
	Polias gastas	Substitua as polias
Parede lateral e/ou cobertura descascada, pegajosa ou inchada	Óleo ou graxa nas correias ou polias	Remova a fonte de óleo ou graxa. Limpe as correias e canais com pano umedecido com agente desengraxante ou detergente comercial e água
Cortes na base da correia	A correia salta sozinha para fora da polia	Remova a fonte de óleo ou graxa
	A correia salta fora da polia devido a intervenção de material estranho na transmissão	Limpe as correias e canais com pano umedecido com agente desengraxante ou detergente comercial e água
	Correia forçada para entrar	Efetue a montagem da correia



	nos canais da polia, durante a instalação, sem afrouxar a transmissão	corretamente
Rachaduras na base da correia	Correia patina causando geração de calor e fadiga gradual do material	Instale nova correia e efetue a tensão da correia para prevenir a patinagem. Faça a correção necessária. A armazenagem das correias deve ser em local seco, longe de calor e luz solar
	Armazenagem imprópria	A armazenagem das correias deve ser em local seco, longe de calor e luz solar
OBS.: FAZER INSPEÇÕES PERIÓDICAS NO CONJUNTO DE ACIONAMENTO, TENSIONANDO CORRETAMENTE AS CORREIAS		
DIREÇÃO		
Direção não funciona	Barra de direção quebrada	Substituir barra
	Engrenagem cônica rompida	Substituir engrenagem
Roda da esquerda não gira	Haste conjugada de direção rompida	Substituição
Direção “Pesada”	Falta de lubrificação nos terminais	Lubrificação
DIFERENCIAL		
Ruido	Falta de lubrificação	Trocar óleo
	Quebra de engrenagens	Substituição
FREIO		
Mecanismo frouxo	Rompimento de cabos	Substituição
Ruídos ao frear	Placa envidrada	Desbastagem ou substituição
Freios sempre “ligados”	Cabo muito apertado	Adequação do aperto do freio
MOTOR		
Aquecimento	Falta de óleo lubrificante	Lubrificação correta



Não da partida	Interruptor de funcionamento na desligado	Ligar interruptor
	Eixo da corda de partida rompido	Substituição
	Falta de combustível	Completar combustível
	Combustível incompatível	Completar com gasolina
	Falta de óleo	Verifique o nível
Potencia insuficiente	Respiro travado	Limpar respiro
	Falta de lubrificação no cardã	Lubrificar cardã eixo traseiro

MECANISMO DA LÂMINA DIANTEIRA

Sistema travado	Falta de lubrificação	Lubrificar pinos e juntas
Vibração	Um ou mais parafusos rompidos	Substituição

OCORRÊNCIAS	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÕES
Vibração ou barulho excessivo	Montagem do eixo cardã incorreta	Montar o eixo cardã corretamente
	Desgaste nas cruzetas	Troca das cruzetas
	Mecanismos frouxos ou soltos	Reapertar peças

ROLAMENTOS

RUÍDO	Alto som metálico	Lubrificante em falta ou inadequado	Lubrifique e utilize o lubrificante recomendado
	Alto som constante	Impressões, oxidação ou escoriações na pista	
Cavidade			Substitua o rolamento
Escamamento das esferas			Substitua o rolamento
Som inconstante	Jogo excessivo		Substitua o mancal ou elimine a folga de alojamento
	Penetração de partículas estranhas		Substitua o rolamento e limpe as peças conjugadas
	Escamamento das esferas		Substitua o rolamento



Aumento anormal da temperatura	Rolamentos desgastados	Substitua os rolamentos
	Lubrificante em excesso ou inadequado	Reduza o lubrificante para o volume adequado e utilize o lubrificante indicado
	Lubrificante em falta ou inadequado	Lubrifique utilizando o lubrificante indicado
Vibração excessiva	Cavidade	Substitua o rolamento
	Penetração de partículas estranhas	Substitua o rolamento, limpe as peças conjugadas e verifique o sistema de vedação
Vazamento ou alteração da cor do lubrificante	Lubrificante em excesso, entrada de partículas estranhas, partículas de desgaste do rolamento ou mancal	Adeque o volume de lubrificante, utilize o lubrificante indicado, substitua o rolamento e efetue a limpeza do alojamento

MANCAIS

Trinca/quebra	Desalinhamento do eixo	Substituir mancal e alinhar eixo
	Rolamento quebrado	Substitua rolamento e mancal

CARDÃ

Quebra de cruzeta	Falta de lubrificação	Substitua cruzeta danificada, lubrificar nova cruzeta e tubos macho e fêmea a cada 8 horas.
	Desgaste rolamento cruzeta	Substitua cruzeta
Trincos nas luvas	Quebra do pino elástico ou excesso de desalinhamento no eixo cardã	Substitua peça desgastada

OBS.: DESMONTAR, ENGRAXAR, LIMPAR E AVALIAR DESGASTES DO CARDÃ, CASO HAJA DESGASTE, SUBSTITUIR.

PARAFUSOS

Quebra	Vibração	Substitua parafuso, seguindo sempre a dureza do já existente.
--------	----------	---

OBS. REAPERTAR PORCAS E PARAFUSOS EM GERAL. NÃO PERMITA QUE A FERRUGEM ATAQUE OS PARAFUSOS.



10 CERTIFICADO DE GARANTIA

CASO SEJA NECESSÁRIO ACIONAR A GARANTIA DA FÁBRICA, TENHA EM MÃOS O TERMO DE GARANTIA ANEXA A NOTA FISCAL DA COMPRA E AO MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO.

As informações deste termo de garantia destinam-se a descrever de forma geral o procedimento para acionar a garantia do seu equipamento Schemaq.

As informações a respeito da utilização do implemento encontram-se no manual de operação e manutenção e caso sejam necessárias maiores informações entre em contato com nosso SAC através do nº (45) 99996-0145.

Todas as informações contidas neste termo de garantia estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

O ADQUIRENTE ESTÁ CIENTE DE QUE QUALQUER MODIFICAÇÃO EM SEU IMPLEMENTO SCHEMAQ PODERÁ AFETAR SUA UTILIZAÇÃO, SEGURANÇA E RENDIMENTO.

QUALQUER MODIFICAÇÃO NO IMPLEMENTO CAUSARÁ A IMEDIATA PERDA DA GARANTIA.



GARANTIA DOS IMPLEMENTOS SCHEMAQ

1. PERÍODO DE COBERTURA BÁSICA

A Schemaq Indústria de Implementos Agrícolas, garante seus implementos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, conforme as seguintes condições:

1.1. A garantia é válida por 1 ano para chassi e seus componentes, a contar da data da compra, já inclusa a garantia legal.

1.2. Componentes hidráulicos têm a garantia de 6 meses, a contar da data da compra, já inclusa a garantia legal.

O prazo de garantia é contado a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do implemento.

ATENÇÃO!!

O prazo de garantia de peças e componentes são aqueles estabelecidos nos itens 1.1 e 1.2 deste termo de garantia. A simples substituição de peças e componentes durante o período de cobertura básica não gerará novo prazo de garantia. A garantia extingue-se após o decurso do prazo estipulado no item 1.1 e 1.2 deste termo de garantia.

2. ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

A) NÃO ESTÃO COBERTAS PELA GARANTIA AS PEÇAS DANIFICADAS PELO DESGASTE NATURAL
(Exemplificando, mas não se limitando a: rolamentos, facas, filtros, correntes, engrenagens, pneus, cruzetas, eixo cardã, helicoides, mexedores, esteiras, entre outras).



B) QUALQUER MODIFICAÇÃO NO EQUIPAMENTO CAUSARÁ A PERDA DA GARANTIA.

- C) Reparos e ajustes resultantes da má utilização do implemento (Ex: exceder a rotação máxima de trabalho na tomada de potência, sobrecarga, operação inadequada), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual de operação e manutenção.
- D) Danos de qualquer natureza causados ao implemento por ação do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva de árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
- E) A falta de manutenção do implemento, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da rede autorizada), a falta de uso do implemento, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Schemaq Indústria de Implementos Agrícolas.
- F) Desgastes decorrentes do mau uso.
- G) Trincas ou quebras causadas por vibrações, visto que ocorrem por falta de manutenção nas partes móveis do equipamento, considerando-se mau uso.
- H) O motor do equipamento não está incluso na garantia Schemaq. A garantia do motor deve ser solicitada diretamente com a fabricante do motor.



3. PASSO A PASSO PARA ACIONAR A GARANTIA

Identificado a necessidade de acionar a garantia do produto, o adquirente deverá entrar em contato com o SAC através dos contatos:



Ao abrir o chamado tenha em mãos o termo de garantia constante no final do manual de operação e manutenção e a nota fiscal de compra;

1. Para abrir o chamado, encaminhe uma mensagem via WhatsApp para algum dos contatos telefônicos do SAC, com as seguintes informações obrigatórias:

- A) Relato detalhado sobre qual o defeito a ser averiguado, de qual forma ocorreu, com as datas e fotos da demanda.
- B) Encaminhar foto da nota fiscal;
- C) Encaminhar foto do termo de garantia devidamente assinado;
- D) Após enviado o chamado, sua solicitação será recepcionada por um de nossos colaboradores que analisará a solicitação.

2. Havendo a necessidade de substituição de peças e componentes, essa substituição será realizada em uma das revendas autorizadas da Schemaq. (Reparos realizados em locais não autorizados não serão cobertos pela garantia);

NOTA: É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu implemento para reparo em qualquer revenda autorizada Schemaq para obter a garantia.



3. Não serão concedidas as seguintes solicitações:

- A) Apresentadas após o prazo de garantia constante no item 1.1 e 1.2 deste termo de garantia;
- B) Decorrentes de danos causados pelo mau uso do implemento e/ou uso diverso daquele estipulado no manual de operação e manutenção;
- C) Garantia de peças danificadas por desgaste natural;
- D) Decorrentes da falta de manutenção adequada, conforme disposto no manual de operação e manutenção;
- E) Referente a peças não genuínas da Schemaq;

A SCHEMAQ se reserva ao direito de efetuar o julgamento referente a cobertura das garantias.

4. DAS RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução correta, treinamentos necessários a seus funcionários que venham a operar o implemento, não se limitando àqueles exigidos por lei, bem como manutenção e cuidados, de acordo com as instruções contidas no manual de instrução.

Lubrificação, limpeza, substituição de filtros, fluidos, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de manutenção periódica que todos os implementos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do implemento.

O não cumprimento das manutenções apresentadas no manual de operação e manutenção poderá comprometer o bom funcionamento do seu implemento Schemaq, ocasionando possíveis desconformidades que poderiam ser evitadas.



REGISTRO DE GARANTIA

DOCUMENTO VIA CLIENTE

REGISTRO DE INFORMAÇÕES DO PROPRIETÁRIO E
IMPLEMENTO

IMPLEMENTO:
MODELO:
NÚMERO DE SÉRIE
DATA DA NOTA FISCAL:
NOME DO PROPRIETÁRIO:
ENDEREÇO:
CIDADE:
ESTADO:
PAÍS:

TERMO DE RECEBIMENTO DO TERMO DE GARANTIA

Declaro por intermédio do presente, que recebi, li e estou ciente dos termos e condições constados no termo de garantia anexo ao manual de operação e manutenção que foi entregue pela autorizada Schemaq.

Assinatura do(a) proprietário(a): _____





SCHEMAQ INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS LTDA.

Atendimento: (45) 3282-1297

Assistência técnica: (45) 99908-0116

PR 495 - Km 6 - Parque Industrial II

Pato Bragado - Paraná - CEP 85948-000

Email: vendas@schemaq.com.br - assistencia@schemaq.com.br

 [facebook.com/schemaq](https://www.facebook.com/schemaq)

www.schemaq.com.br